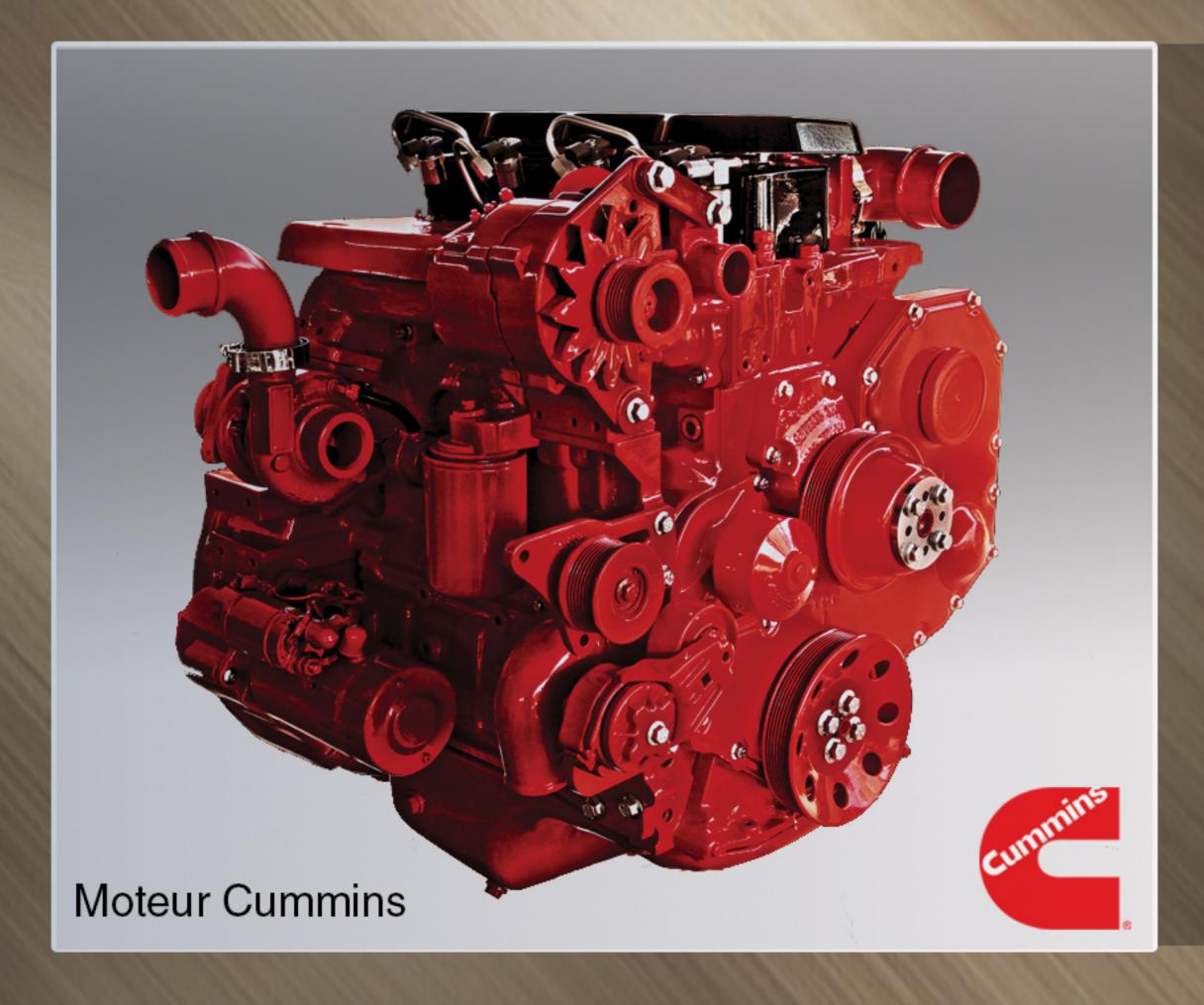


DONGFENG CAPTAIN C62 PTAC: 7.2 T

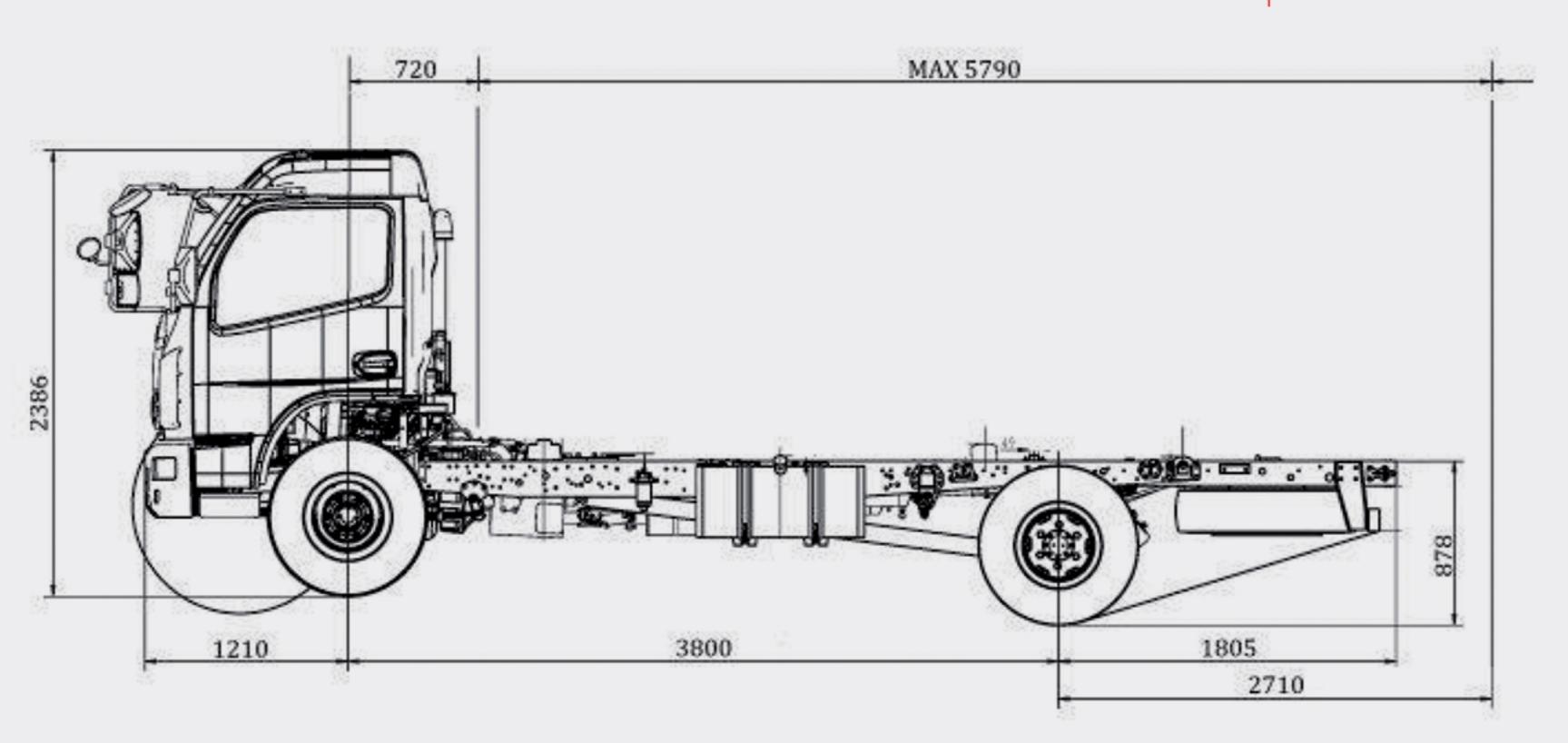




- Injection mécanique sans composants électroniques
- Faible consommation de carburant
- 11 ressorts à lames & contre-lames
- Cabine climatisée
- Auto-radio avec connectivité AUX / USB / SD









Type: C62 - 917J

Marque	DONGFENG
Genre	Camion
Type Commercial	CAPTAIN C62
Nombre de places	3
Trains roulants	4 x 2 Roues jumelées
Puissance Fiscale (CV)	10

Moteur

Moteur	
Marque	CUMMINS DF
Туре	EQB125-20
Nombre et disposition des cylindres	4 En ligne
Alésage (mm)	102
Course (mm)	120
Cylindrée (cm³)	3 920
Mode d'alimentation moteur	Injection Directe
Suralimentation	Turbo
Energie	Gasoil
Rapport volumétrique de compression	17,3
Puissance maximale (Kw / Ch)	92 (Kw / Ch) / 125 @ 2800 tr/mn
Couple maximal (Nm)	402 Nm @ 1500 tr/mn
Régime de rotation maximale (tr/min)	3 100
Tension d'alimentation des circuits éléctriques	24V
Refroidissement du moteur	Par Eau
Réservoir du carburant	123 Litres
Type de filtre à air	Sec
Consommation de carburant	
Conditions urbaines	11,0
Conditions extra-urbaines	12,0
Direction	
Туре	À boîtier assistée hydraulique
Norme Emission C.C.E	Euro II

Boîte de Vitesses

Туре	Mécanique (1701010-C62931)
Type d'embrayage	Monodisque à sec
Mode de commande	Hydraulique

Équipements

Cabine climatisée	
Feu anti-brouillard	
Auto radio d'origine avec connectivité AUX/USB/SD	
Event ouvrant	
Lot de bord complet avec roue de secours	
Allume cigare & Cendrier	





Poids (Kg)

Poids à vide du châssis	2 760
Sur l'essieu 1	1 760
Sur l'essieu 2	1 000
Poids Total autorisé en charge PTAC	7 200

Dimensions

Dimensions	
Voie Avant	1 740
Voie Arrière	1 586
Empattement	3 800
Distance Axe Avant / Limite carrosserie	6 510
Distance Axe Avant / Entrée carrosserie	720
Porte à faux Avant (sans/avec ferrures)	1 210
Porte à faux Arrière (sans/avec ferrures)	1 805
Hauteur hors tout (à vide)	2 386
Rayon de braquage (mm)	7 550
Limites du véhicule carrossé	
Porte à faux arrière sans ferrure MIN	1 805
Porte à faux arrière sans ferrure MAX	2 7 1 0
Porte à faux arrière avec ferrure MAX	2 830
Largeur hors tout MAX	2 550
Longueur hors tout MAX	7 840
Longueur carrossable MAX (hors tout)	5 790

Cadre

Châssis	Longerons en acier en U entrecroisées par des traverses
Suspension Avant	08 ressorts à lames avec un amortisseur téléscopique hydraulique de chaque côté
Suspension Arrière	11 ressorts à lames trapézoïdes & 08 contre-lames ressorts de chaque côté & 02 amortisseurs téléscopiques

Pneumatiques

Genre	Tubeless
Dimensions des pneumatiques Av / Ar	215/75 R17.5

Freinage

Tremage	
Frein de stationnement	Agit directement sur les tambours
Frein de service	À double circuit
Frein de secours	Indépendant du circuit du frein de service
Assistance de frein de service	Pneumatique
Ralentisseur	Sur échappement
Mode de transmission des efforts aux roues	
Frein de service	Pneumatique
Frein de secours	Pneumatique
Frien de stationnement	Pneumatique
Type de Frein	
Frein de service	
Sur l'essieu 1	Tambour
Sur l'essieu 2	Tambour
Frein de secours	Tambour
Frein de stationnement	Tambour



NIMR CHARGUIA II Tél.: +216 31 313 838 Fax: +216 31 313 839 Mob : + 216 25 024 000 NIMR BEN AROUS

Tél.: +216 71 381 020 Fax: +216 79 391 381 Mob: + 216 50 990 000 NIMR SOUSSE

Tél.: +216 73 364 088 Fax: +216 73 364 089 Mob: +216 25 526 000 NIMR SFAX

Tél.: + 216 74 666 697 Fax +216 74 666 966 Mob: + 216 20 806 816 NIMR MEDENINE

Tél.: + 216 75 601 963 Fax: +216 75 601 846

Mob: + 216 21 726 000

TUNISIE VOITURE SAKIET EZZIT

Tél.: +216 36 117 811 Fax: +216 36 117 811 Mob: +216 29 913 300